

Edizioni del Prado n° 47 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Bicolore amaranto e grigio metallizzato. Interni neri, guida a destra. Vetri chiusi. Versione 5 porte, passo lungo. Tetto apribile in lamiera. Ruota di scorta sul portellone. Due specchi esterni cromati, calandra cromata. Tergicristalli e cornici parte vetrata neri. I paraurti proseguono raccordati sui passaruota con ampie fasce laterali. Sotto alle porte corre un ampio predellino che facilita la salita a bordo. Cerchi in acciaio cromato.



Mitsubishi Pajero 5 porte – 1997

Risposta giapponese alle Willys americane costruite dopo il Secondo Conflitto Mondiale. Il Pajero è stato costruito in innumerevoli versioni e chiamato con nomi diversi secondo il mercato dove veniva esportato.

Motore 3.5 litri con 6 cilindri a V alimentato a benzina con 240cv. a 5500g./m.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa.

Alimentazione per mezzo di iniezione elettronica.

Cambio manuale a 5 velocità. E' disponibile anche la versione cambio automatico.

E' possibile l'impostazione di marce ridotte e la trazione integrale è permanente.

Sospensioni anteriori a bracci deformabili, molle elicoidali e barre anti-rollio.

Sospensioni posteriori ad assale muti-link, molle elicoidali e barre anti-rollio.

Telaio a carrozzeria portante.

Lunghezza 4725mm. Larghezza 1800mm. circa. Carreggiata anteriore 1465mm. Carreggiata posteriore 1480 millimetri. Velocità massima oltre 170Km./h.