

Edizioni del Prado n° 50 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore azzurro, interni bianchi e capote (aperta) color nocciola chiaro. Sedile anteriore a panca intera. Modanatura laterale che si allarga quando entra nel parafango posteriore. Paraurti, maniglie porte, cornici parabrezza e deflettori, tergicristalli e due montature sul cofano anteriore cromati. Modanatura cromata sotto porta. Pneumatici con fascia bianca e coppe ruote cromate.



Chevrolet Bel Air - Convertibile 1957

Le automobili americane degli anni 50 sono immense, con cromature a profusione cariche di accessori e automatismi. Con la Bel Air la Chevrolet inizia la sua "battaglia dei cavalli a vapore"

Motore anteriore V8 di 4.6 litri con 283cv.

Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri.

Alimentazione per mezzo di un carburatore Rochester quadruplo corpo.

Cambio automatico a 2 rapporti + R.M. a leva centrale. Trazione posteriore.

Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali. posteriori ad assale

Sospensioni posteriori ad assale rigido e molle elicoidali.

Telaio scatolato. Peso a vuoto 1650Kg.

Lunghezza 4970mm. Larghezza 1830mm. Passo 2920mm. Carreggiata anteriore 1473mm.

Carreggiata posteriore 1496mm. Velocità massima 165Km./h. Da 0-100 in 10 secondi.

Il restyling del 1957 incontrò i favori del pubblico, ora quelli dei collezionisti.