

## Edizioni del Prado n° 51 - Scala 1:43 - Stock

### Descrizione del Modellino

Colore blu scuro. Interni color nocciola chiaro con capote (aperta) bianca. Ruota di scorta esterna sul portello del bagagliaio. Parafanghi posteriori con carenatura sulle ruote. Paraurti, cornice deflettori, maniglie porte (a pulsante), specchio esterno, cornice fari, calandra anteriore cromati. Ruote con coppe cromate.



### Lincoln Continental Convertibile – 1941

Tre anni dopo l'uscita di produzione del primo modello Continental, Il Museum of Modern Art di New York Ne espose un esemplare quale "opera d'arte d'eccellenza".

Motore anteriore V12 di 4.8 litri con 120cv a 3500g./m.

Distribuzione con testata a L, valvole in testa, aste e bilancieri.

Alimentazione per mezzo di un carburatore invertito Holley.

Cambio manuale a tre velocità, leva al volante. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori e posteriori ad assale rigido, balestre trasversali ellittiche.

Chassis con telaio a X. Carrozzeria in acciaio, convertibile, due porte.

Lunghezza 5240mm. Larghezza 1600mm. Passo 3170mm. Peso 1650Kg.circa.

Velocità massima 140Km./h.