

Edizioni del Prado n° 53 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore blu medio metallizzato. Interni neri. Cornici vetri e due tergicristalli neri. Lo stemma (2 ovali) al centro della calandra, cromato. Specchi esterni e maniglie porte dello stesso colore della carrozzeria. Cerchi ruote in lega leggera cromati.



BMW M5 Motorsport – 1995

La M5 1°serie, presentata al Motor Show di Amsterdam era sicuramente un lupo vestito da agnello, costosissimo.

Motore anteriore 6 cilindri in linea di 3,8 litri con 360cv. A 6900 giri al minuto.

Distribuzione a doppio albero a camme in testa. Alimentazione: Motor Electronics digitale.

Cambio manuale a 6 rapporti + R.M.

Sospensioni anteriori a giunti trasversali, struttura McPherson, barre antirollio.

Sospensioni posteriori ad assale multilink, struttura McPherson, barre antirollio.

Trazione posteriore. Telaio a carrozzeria portante; berlina 4 porte. Passo 2761mm.

Lunghezza 4720mm. Larghezza 1751mm. Carreggiata anteriore 1474. Carreggiata posteriore 1496mm.

Peso a vuoto 1650Kg.

Velocità massima 250Km./h. Da 0-100 in 5,9 secondi.