

## Edizioni del Prado n° 54 - Scala 1:43 - Stock

### Descrizione del Modellino

Colore giallo. Finiture carrozzeria griglie e scudi paraurti, gocciolatoi, tergicristalli e specchio esterno neri. Passaruota allargati con cerchi ruote e pneumatici diversi nei due assi. Interni neri. Cerchi ruote in lega leggera.



### Renault 5 Turbo – 1981

Nel 1978 veniva presentata una 5 molto speciale: la Renault 5 Turbo.

Motore 4 cilindri in posizione posteriore-centrale di 1397cc. con 160cv. A 6000 giri al minuto.

La potenza nella versione competizione saliva a 300/550cv.

Distribuzione per mezzo di singolo albero a camme in testa.

Alimentazione per mezzo di iniezione diretta Bosch K-jetronic.

Cambio manuale a 5 rapporti + R.M. a leva centrale. Trazione posteriore.

Sospensioni anteriori a barre di torsione, doppi bracci deformabili, barre antirollio.

Sospensioni posteriori a molle elicoidali, doppi bracci deformabili, barre antirollio.

Lunghezza 3665mm. Larghezza 1750mm.

Passo 2340mm. Carreggiata anteriore 1345mm. Carreggiata posteriore 1475mm.

Telaio in alluminio stampato. Peso a vuoto 970Kg.

Velocità massima circa 200km/h. da 0-100 in 6,9 secondi circa.