

Edizioni del Prado n° 56 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore blu metallizzato, interni e capote (aperta) bianchi. Paraurti, calandra, cornice parabrezza e deflettori, maniglie porte, specchio esterno, griglie sul cofano e modanatura sotto porta cromati. Pneumatici con fascia rossa sottile e cerchi ruota cromati.



Pontiac GTO Convertibile – 1964

La produzione iniziale di 5000 unità venne presto venduta integralmente.
Motore V8 da 6,4 litri con 325cv. di potenza con carburatore quadricorpo.
Cambio automatico a due velocità.
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci deformabili e molle elicoidali.
Sospensioni posteriori ad assale rigido, bracci portanti e balestre semiellittiche.
Distribuzione a valvole in testa, aste e bilancieri.
Trazione posteriore. Telaio semi-integrato chassis/carrozzeria. Decapotabile.
Lunghezza 4690mm. Larghezza 1845mm. Passo 2745mm.
Carreggiata anteriore/posteriore 1600/1625mm.
Peso a vuoto circa kg. 1475. Velocità massima oltre i 200km./h.
Da 0-100 in 6,6 secondi circa.