

Edizioni del Prado n° 61 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore giallo e nero. Interni neri. Due posti secchi. Barchetta completamente aperta, senza parabrezza. Roll-bar di color alluminio. Due specchi laterali di colore giallo. Fari anteriori carenati. Cerchi il lega leggera a stella 5 punte color alluminio.



Renault Sport Spider

La Sport Spider è la prima vera vettura sportiva di Renault. L'azienda aveva già costruito auto sportive, progettate per correre unicamente a Le Mans.

Motore 4 cilindri centrale disposto trasversalmente di 2 litri con potenza di 150cv a 6000g./m. per la versione strettamente stradale. Distribuzione a doppio albero a camme in testa, 16 valvole.

Sospensioni anteriori e posteriori a bracci deformabili, struttura McPherson e barre antirollio.

Cambio manuale a 5 velocità + R.M.

Trazione posteriore. Telaio a pianale in alluminio e carrozzeria composita aperta.

Lunghezza 3795mm. Larghezza 1830mm. Passo 2343mm. Carreggiata anteriore 1536mm.

Carreggiata posteriore 1543mm. Peso a vuoto di 930Kg.

Velocità massima 215Km./h.

Da 0-100 in 6,9 secondi.