

Edizioni del Prado n° 63 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Colore rosso. Interni neri. Vetri chiusi. Berlina 4 porte. Due tergicristalli e cornici vetri neri. Griglie d'aerazione e calandra nere con scudo Alfa cromato. Due specchi esterni e maniglie porte anteriori in tinta con la carrozzeria. Maniglie porte posteriori integrate nella griglia d'aerazione nella porta posteriore. Cerchi ruote color alluminio.



Alfa Romeo 156 1.6 1998

E' stata presentata sia nella versione da 1.6 e 2 litri a 4 cilindri sia con il V6. Questo ultimo è dotato di una nuova camera di combustione atta ad aumentare la potenza diminuendo i consumi. Da 0-100 in 7,3 sec. Molto interessante il telaio dal punto di vista tecnico.

Motore 4 cilindri di 1,6 lt. con 105cv. ad iniezione elettronica.

Cambio a 5 marce + R.M. manuale con comando a leva centrale. Trazione anteriore.

Sospensioni anteriori a giunti trasversali, quadrilatero alto e barre antirollio.

Sospensioni posteriori a struttura McPherson a bracci asimmetrici e barre antirollio.

Distribuzione ad albero a camme in testa.

Telaio a carrozzeria portante. Peso a vuoto 1230kg.

Lunghezza 4330mm. Larghezza 1745mm. Passo 2595mm. Carreggiata anteriore 1119mm.

Carreggiata posteriore 1506mm. Velocità massima 188Km./h.

Da 0-100 in 10,5 secondi.