

## Hachette n. 17 - Scala 1:43 - Stock

### Descrizione modellino

Stradale. Colore rosso. Interni neri, vetri portiere abbassati. Specchio interno e due esterni neri. Priva dell'alettone di coda. Tergicristalli neri. Cerchioni in lega leggera. Targa anteriore e posteriore: TO Y06710. Con scatola.

Serie Lancia Story Collection by Hachette 2007.



### Lancia Rally 037 Stradale – 1982

Motore tipo 232 AR 4. Quattro cilindri in linea in posizione posteriore centrale longitudinale di 1995cc. 16v (alesaggio 84 x corsa 90mm.) e 205cv. (DIN) a 7000g./m..

Rapporto di compressione 7,5:1. Coppia massima 23kgm a 5000g./m. con sovralimentazione per mezzo di un compressore volumetrico.

Distribuzione con 2 alberi in testa comandati dall'albero motore tramite cinghia e tenditore.

Alimentazione da 2 serbatoi comunicanti in gomma speciale, pompa elettrica, carburatore Weber 40 DC NHV 15/250.

Accensione elettronica Marelli.

Candele Champion N 2 G / N 84 G

Lubrificazione forzata a carter secco e radiatore.

Raffreddamento a circolazione forzata con pompa, radiatore e serbatoio.

Avviamento con motorino elettrico da 0,95Kw.

Trasmissione con frizione monodisco a secco da 230mm. Con comando idraulico a pedale.

Cambio 5 m. 1° = 2,417; 2° = 1,611; 3° = 1,136; 4° = 0,864; 5° = 0,704; R.M.= 2,867.

Differenziale autobloccante al 25% coppia di riduzione conica, rapporto 8/42.

Due alberi di trasmissione.

Freni a disco ventilanti sulle 4 ruote.

Freno di stazionamento sulle ruote posteriori.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con bracci a parallelogramma, molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori come le anteriori, ma con doppi ammortizzatori e senza barra stabilizzatrice

Sterzo a cremagliera con lubrificazione permanente, articolazioni con snodi e ammortizzatore.

Piantone dello sterzo snidato, regolabile in altezza.

Impianto elettrico a 12v.