

Hachette n. 50 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione modellino

Stradale. Colore Blu. Interni neri, compreso il volante. Guida a destra. Specchio interno cromato. Vetratura completa con vetri porte anteriori abbassati quasi totalmente. Tergicristalli cromati ricavati sul vetro anteriore. Paraurti, coppe ruote, calandra, cornici fari, maniglie, portatarga e modanature tutto cromato. Posteriormente vi è la ruota di scorta sul baule e un solo faro a sinistra sulla targa. Targhe anteriore e posteriore con caratteri bianchi su fondo nero: MN8184. Con scatola.



Lancia Augusta Berlina 231 1933-1937

Motore anteriore longitudinale tipo 88, 4 cilindri a V di 18°, monoblocco e testa in ghisa. Cilindrata 1196cc. (alesaggio x corsa 69,85x78mm). Rapporto di compressione: 5,4:1. Potenza massima 35cv a 4000g/m. Distribuzione a valvole in testa: Un asse a camme centrale, aste e bilancieri. Accensione a spinterogeno. Raffreddamento ad acqua e ventola meccanica.

Alimentazione per gravità per mezzo di carburatore monocorpo orizzontale Zenith 30 VEH.

Capacità serbatoio carburante: 30lt. Lubrificazione forzata. Trazione posteriore ad albero con giunti elastici. Frizione: monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Riduzione finale a coppia conica ipoide rapporto 9/43.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali semiellittiche.

Ammortizzatori anteriori idraulici telescopici, posteriori meccanici a compasso.

Ruote in lamiera stampata tipo Fergat. Pneumatici 140x40.

Freni a pedale con comando idraulico; 4 freni a tamburo. Freno a mano, meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e settore.

Impianto elettrico a 6v.; dinamo 15A; batteria 60Ah.

Berlina 4 porte, 4 posti e 70kg. di bagaglio. Struttura in lamiera d'acciaio. Lunghezza 3814mm. Larghezza 1450mm. Altezza 1550mm.

Passo 2650mm. Carreggiata anteriore e posteriore 1223mm.

Peso in ordine di marcia 830kg. Velocità massima 102km./h.

Consumo medio 10 litri per 100 chilometri.