

Hachette n° 62 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del modellino

Rallye del Sestriere 1951. Cartello del 2° Rallye Sestriere con n.60 posizionato alla base della calandra. Colore nero. Interni grigi, cruscotto nero. Guida a destra. Vetratura con vetri alle porte anteriori abbassati. Quattro frangivento nella parte alta dei vetri, sulle 4 porte. Tergicristalli, cornice vetri, maniglie, calandra, cornici, fari, paraurti, porta targa tutto cromato. Modanature da parafango a parafango sulla linea di cintura. Cerchi in lamiera colore avorio con coppe ruote cromate. Doppio scarico con terminali cromati. Targhe nere con caratteri bianchi: MI 167620. Con scatola.



Lancia Aurelia B10 - 1950-53 Rallye del Sestriere 22 ottobre 1951

Piloti: Ascari - Villorosi - Numero gara: 60 - Posizione: 1° posto

Motore tipo B10 anteriore longitudinale con 6 cilindri a V di 60°, monoblocco e teste in lega leggera, canne cilindri riportate in ghisa. Cilindrata 1754cc con 56cv a 4000g./m. Rapporto di compressione 6,8:1.

Distribuzione: valvole a V in testa, un asse a camme centrale, aste e bilancieri, catena doppia.

Accensione a spinterogeno.

Raffreddamento ad acqua, circolazione forzata con ventola meccanica.

Alimentazione per mezzo di pompa meccanica e un carburatore doppio corpo Solex 30AAI.

Lubrificazione forzata. Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio posteriore in blocco con il differenziale con 4 marce + R.M. Riduzione finale a coppia conica (rapporto 9/44).

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, molle elicoidali. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, braccio obliquo e molla elicoidale. Ammortizzatori idraulici telescopici. Ruote in lamiera stampata con pneumatici 165 x 400. Freno a pedale, idraulico con 4 freni a tamburo.

Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e ruota.

Impianto elettrico a 12v Dinamo 17A. Batteria 48Ah.

Struttura a scocca portante in lamiera stampata. Berlina 6 posti. Lunghezza 4418mm. Larghezza 1556mm.

Altezza 1500mm. Passo 2860mm. Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm.

Peso in ordine di marcia 1150kg. Velocità Massima 135km/h. Consumo medio 10,5lt x 100km.