

Hachette n° 66 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del modellino

Stradale. Colore Blu Lancia con interni celeste. Cruscotto e volante neri. Vetratura aperta sulle porte anteriori e sulle mezze porte posteriori. Apertura delle porte ad armadio. Le porte posteriori sono prive di maniglie esterne. Paraurti, cornici fari, calandra, tergicristalli cornici vetri, maniglie, coppe ruote e luce targa, tutto cromato. I rostri anteriori sono coperti da gomma nera. Vi sono doppie coppie di tergicristalli: due tergicristalli compaiono anche sul lunotto posteriore. Fanali posteriori in plastica rossa. Targhe anteriore e posteriore di colore nero con caratteri bianchi: TO 245327. Con scatola.



Lancia Florida II Prototipo - 1957

L'ammiraglia Aurelia troverà sua erede la Flaminia. La Flaminia Berlina nasce dallo studio di Pininfarina "Florida" esposto al Salone di Torino nel 1955.

Nel 1958 Pininfarina espone al Salone di Ginevra la Florida II, prototipo sul quale verrà realizzata la produzione della Flaminia Coupé Pininfarina.

La Florida II è stata per lungo tempo la vettura personale di Pininfarina.

La linea della Flaminia Coupé è già tracciata nel prototipo Florida II; nella produzione definitiva vengono eliminate le due mezze porte nascoste che fanno della Florida II un concetto unico di coupé con quattro porte.

Motore 6 cilindri V di 60° di 2458cc. con 119cv. a 5100g/m.

Passo 2750mm

Velocità Massima oltre i 170km./h.