

## Joker n° 11 - Scala 1:41 - Stock

### Descrizione del Modellino

Stradale. Corpo vettura e parafranghi gialli. Capote (mantice chiuso) nera. Selleria nera, volante giallo. Impianto luce, tromba, radiatore, targa e contenitore ruota di scorta in plastica color bronzo. Ruote con cerchi cromati. Gomme nere.

Copia dell'epoca dopo che la Politoys ha ceduto gli stampi. In materiale plastico.



### Lancia Lambda - 1922 Torpedo 1° serie

Motore tipo 67: 4 cilindri a V di 13° 6' di 3120cc.(alesaggio 75 x corsa 120mm.) con 49cv. a 3250g./m. Rapporto di compressione 5:1.

Distribuzione a valvole in testa con un albero a camme centrale in testa.

Alimentazione con un carburatore Zenith 36 HK.

Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori con frizione pluridisco a secco.

Cambio a 3 marce + R.M. con comando a leva centrale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sospensioni posteriori ad assale rigido e balestre longitudinali semiellittiche.

Sterzo a vite e ruota.

Freni meccanici a tamburo sulle 4 ruote. Freno a mano agente sulle ruote posteriori.

Ruote a raggi tangenti con pneumatici a tallone 765 x 105.

Impianto elettrico a 12v.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio (brevetto Lancia).

Carrozzeria torpedo 4 porte, 4 posti con possibilità di carico di 95Kg. di bagaglio.

Telaio tipo 214 con passo di 3100mm. Carreggiata anteriore 1330mm. Carreggiata posteriore 1360mm.

Lunghezza 4400mm. Larghezza 1640mm. Altezza 1700mm.

Peso in ordine di marcia 1225Kg. Velocità massima 110Km./h. Consumo 12,5lt. x 100Km., cioè 8km./lt.

Lambda è considerata il capolavoro di Vincenzo Lancia, essa racchiude in sé notevoli e raffinate innovazioni come la scocca portante, il motore 4 cilindri a "V" , la razionale sospensione anteriore a ruote indipendenti e L'albero di trasmissione contenuto nel "tunnel" che rende la linea di cintura molto bassa e filante.