

Kyosho N° 08135B - Scala 1:18 - Stock

Descrizione del Modellino

Scala 1:18 Safari Rally 7-11/04/1977. Colore verde e bianco, livrea Alitalia. Cruscotto e volante a tre razze neri, sedili grigi con cinture rosse. Vetratura completamente chiusa. Quattro aperture. Propulsore dettagliato sotto il cofano posteriore. Ruota di scorta sotto il cofano anteriore. Fanali aperti più 4 fari supplementari, tutti con montatura nera. Bull-bar nero a protezione della fanaleria supplementare. Bull-bar posteriore anch'esso in tubolare nero. Due specchi retrovisori neri sui parafanghi, un tergicristallo nero. Vi sono due montature nere al centro delle porte che servono a fare più presa quando si deve spingere la vettura in caso di insabbiamento. Sul tetto è sistemato il portaruota in tubolare nero con una ruota di scorta (l'altra è sistemata sotto il cofano anteriore). Tutti i 6 cerchi sono in lega leggera di colore giallo. Sul tetto, nella parte destra compare la piccola antenna cromata per le comunicazioni radio. Targhe anteriore e posteriore: TO P10315. Con scatola.



Lancia Stratos - "Alitalia" Safari Rally 1977

Piloti: S. Munari - P. Sodano

- Numero di gara: 7

- Posizione: 3° posto

Motore tipo 829 A.000. posteriore centrale, 6 cilindri a V di 65°, monoblocco in ghisa, canne integrali e teste in lega leggera. Cilindrata di 2418cc. (alesaggio x corsa: 92,5 x 60mm.). Rapporto di compressione 12:1. Potenza massima di circa 285cv a 8000g./m. Distribuzione a valvole a V in testa, 2 alberi a camme in testa per bancata, catena e ingranaggi. Accensione elettronica Dinoplex. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata e circuito sigillato con 2 ventole elettriche a innesto termostatico. Alimentazione per mezzo di una pompa elettrica e tre carburatori doppio corpo verticali Weber 44 DDF. Sovralimentazione con turbocompressore. Lubrificazione forzata. Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco Cambio a 5 marce + R.M. con comando a leva centrale. Riduzione finale a coppia cilindrica. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci trasversali, biella obliqua, molle elicoidali e barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti (tipo Mac Pherson). Ammortizzatori idraulici telescopici. Ruote Campagnolo in lega leggera. Pneumatici Pirelli. Freno a pedale con impianto idraulico, anteriori e posteriori a disco autoventilanti. Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata: 10,2mt. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 70A. Batteria 45Ah. Berlinetta 2 posti. Struttura con scocca portante in lamiera d'acciaio più traliccio a sezione rettangolare. Lunghezza 3710mm. escluso bull-bar. Larghezza 1750mm. Altezza 1115mm. Peso in ordine di marcia 110kg. circa. Velocità massima 185km./h.