

Museo Carlo Biscaretti di Ruffia n° 11 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Stradale. Chiusa. Colore rosso e nero.
Ruote in legno di colore nero. Guida a destra. Vedi Museo Carlo Biscaretti di Ruffia. Con scatola.

Modello prodotto da Dugu e commercializzato per il Museo C.Biscaretti di Ruffia in apposite scatole di colore giallo-Blu.



Lancia Theta Coupé de Ville – 1914

Motore tipo 61 di 4 cilindri in linea di 4940cc.(a.110xc.130mm.) con 70 cv. a 2200g./minuto.

Distribuzione a valvole laterali con 1 albero a camme laterale.

Alimentazione per mezzo di un carburatore Brevetto Lancia dotato di 3 getti.

Lubrificazione forzata.

Trasmissione sulle ruote posteriori.

Frizione pluridisco a secco con spingidisco a catena.

Cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva laterale. Piantone dello sterzo con inclinazione variabile a 34°, 37° o 40°.

Sterzo a vite e ruota.

Sospensioni ad assale rigido e balestre longitudinali semiellittiche sia all'avantreno che al retrotreno.

Freno a comando meccanico agente sulla trasmissione

Freno a mano meccanico agente sulle ruote posteriori.

Ruote a raggi in legno 835/120 (disponibile anche 820/120 e 880/120).

L'impianto elettrico a 6v. comanda oltre al sistema di illuminazione esterno ed interno anche il claxon e il motorino d'avviamento. Tutto il materiale è di fabbricazione americana Rushmore.

Magnete ad alta tensione Bosch con anticipo automatico di 18°.

Motorino d'avviamento comandato a pedale.

L'impianto elettrico è composto da due fari da 50 candele, due luci supplementari, un faretto posteriore, l'illuminazione del cruscotto. Due interruttori sul volante permettono le regolazioni.

Telaio a longheroni e traverse in lamiera d'acciaio. Passo "Tipo A" a passo corto di 3100mm.

Carreggiata anteriore 1330mm. Carreggiata posteriore 1330mm. Lunghezza 4650mm. Larghezza 1615mm.

Il peso del solo chassis è di 1060Kg. Velocità massima 120Km./h.

Le unità prodotte dal 1913 al 1919 sono state 1696 e comprendono tutti gli allestimenti realizzati nei due Passi di 3100mm. e 3370mm.