

Norev n° 22 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Stradale. Colore azzurro chiaro. Senza interni, con vetratura. Paraurti e calandra, fanaleria anteriore e coppe ruote cromati. Fari posteriori in plastica rossa. Targa:2703CD59.



Aurelia B20 GT Copué 2° serie - 1952-53

Motore anteriore tipo B20. 6 cilindri a V di 60° di 1991cc. (alesaggio 72 x corsa 81,5mm.) con 80cv. a 5000 giri al minuto.

Distribuzione a valvole in testa, 1 albero a camme centrale, in testa.

Alimentazione per mezzo di 1 carburatore Weber. Lubrificazione forzata.

Trasmissione alle ruote posteriori. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R.M. con comando a leva al volante. Guida a destra di serie fino al 1955, a richiesta a sinistra.

Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e molle elicoidali.

Sterzo a vite e ruota.

Freni: a pedale con comando idraulico, a tamburo sulle 4 ruote; a mano meccanico sulle ruote posteriori.

Ruote in lamiera d'acciaio stampata. Pneumatici 165x400.

Struttura a scocca portante in lamiera d'acciaio. Carrozzeria coupé 2 porte, 2 posti + 2.

Impianto elettrico a 12v.

Lunghezza 4290mm. Larghezza 1550mm. Altezza 1400mm.

Passo 2660mm. Carreggiata anteriore 1280mm. Carreggiata posteriore 1300mm.

Peso in ordine di marcia 1050kg.

Velocità massima 165km./h.

Consumo medio 11,5lt. x 100km. Cioè 8,7km./lt. circa.

Esemplari prodotti: 231 unità. Numero iniziale produzione: 1001.