

Pinko n° 20 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Stradale. Colore verde con interni neri. Vetri chiusi, specchio esterno sul parafrangente anteriore sinistro e tergicristalli cromati. Cerchioni di colore grigio con coppe ruota cromate. Con scatola.



Autobianchi Bianchina Berlina 4 posti 1° serie 1962-64

1° serie D 110 DBA. Motore posteriore di costruzione Fiat con 2 cilindri verticali in linea di 499,5cc. (alesaggio 67,4mm. x corsa 70mm.) con 17,5cv. a 4000g./m. Rapporto di compressione 7,1:1.

Distribuzione a valvole in testa con aste e bilancieri. Alimentazione per mezzo di un carbu

Alimentazione per mezzo di un carburatore tipo Weber 26 IMB 3.

Raffreddamento ad aria con ventilatore centrifugo.

Trazione posteriore. Frizione monodisco a secco. Cambio a 4 marce + R. M.

Ruote a disco in acciaio da 12". Pneumatici 125 x 12"

Ammortizzatori idraulici, telescopici. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti trasversali.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, bracci oscillanti, molloni elicoidali.

Freni a tamburo sulle quattro ruote.

Carreggiata anteriore 1121mm. Carreggiata posteriore 1135mm. Passo 1840mm.

Lunghezza 2985mm. Larghezza 1340mm. Peso 530Kg.

Sterzo a vite e settore elicoidale; rapporto 2/26.

Velocità massima oltre i 95Km./h. Consumo di 4,5lt. x 100Km., cioè oltre i 22Km. con un

Consumo di 4,5lt. x 100Km., cioè oltre i 22Km. con un litro di benzina.

Prezzo di listino nel 1962: 575.000 lire.