

Progetto K n° 172B - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Polizia Italiana. Livrea grigioverde. Interni nocciola. Calandra, paraurti e tergicristalli cromati. Vetratura laterale sul bagagliaio sostituita da lamierato. Vetri chiusi. Lampeggiante e grosso portapacchi con 4 ruote di scorta sul tetto. Fregio sui parafranghi anteriori. Scritta "Scuderia Pantere Storiche - Polizia - Assistenza" sul lamierato laterale. Cerchi in lamiera senza coppe ruote. Con scatola.



Alfa Romeo Giulia Super Giardinetta Carrozeria Colli 1967 "Scuderia Pantere Storiche - Polizia - Assistenza"

Carrozzata dalla Carrozeria Colli.

Veicolo d'appoggio per l'assistenza alle vetture della Scuderia Storica durante le gare classiche.

Motore 4 cilindri in linea di 1570cc. con 98cv. a 5500 giri al minuto. In lega leggera.

Coppia massima a 13,9kmg. A 2900g./m.

Due valvole per cilindro inclinate di 80°. Doppio albero a camme in testa con doppia catena silenziosa. Alimentazione con 2 carburatori doppio corpo Weber DCOE 24.

Trazione posteriore. Cambio a 5 marce + R.M. tutte sincronizzate con comando a leva centrale. Frizione monodisco a secco.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi trasversali oscillanti e bracci triangolari.

Molloni elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici non coassiali, barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori ad assale rigido, bracci longitudinali di spinta, molloni elicoidali.

Ammortizzatori idraulici telescopici coassiali, stabilizzatore a croce.

Freni a disco sulle 4 ruote a comando idraulico, con servofreno, Freno a mano sulle ruote posteriori. Passo 2510mm.

Carrozeria a 5 porte, promiscua.