

Progetto K n° 172C - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del Modellino

Polizia Italiana. Livrea azzurra. Interni neri. Calandra, paraurti e tergicristalli cromati. Vetratura laterale sul bagagliaio sostituita da lamierato. Vetri chiusi. Lampeggiante, antenna radio sul tetto. Tettuccio apribile all'altezza dei posti anteriori. Simbolo bianco e blu delle autostrade sulle porte anteriori. Scritta "Polizia" sulle porte. Fregi sul parafrangente anteriore. Cerchi in lamiera senza coppe ruote. Con scatola.



Alfa Romeo Giulia Super Giardinetta Carrozeria Colli 1967 "Polizia Autostradale"

Carrozzata dalla Carrozeria Colli. In forze dal 1967, poi nel 1978 riverniciata con la nuova livrea azzurra secondo in D.P.R. F. Cossiga.

Motore 4 cilindri in linea di 1570cc. con 98cv. a 5500 giri al minuto. In lega leggera.

Coppia massima a 13,9kmg. A 2900g./m.

Due valvole per cilindro inclinate di 80°. Doppio albero a camme in testa con doppia catena silenziosa. Alimentazione con 2 carburatori doppio corpo Weber DCOE 24.

Trazione posteriore. Cambio a 5 marce + R.M. tutte sincronizzate con comando a leva centrale. Frizione monodisco a secco.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi trasversali oscillanti e bracci triangolari.

Molloni elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici non coassiali, barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori ad assale rigido, bracci longitudinali di spinta, molloni elicoidali.

Ammortizzatori idraulici telescopici coassiali, stabilizzatore a croce.

Freni a disco sulle 4 ruote a comando idraulico, con servofreno, Freno a mano sulle ruote posteriori. Passo 2510mm.

Carrozeria a 5 porte, promiscua.