

Provence Moulage n° K 713 - Scala 1:43 – Kit montato

Descrizione del Modellino

Colore blu e banda rossa. Guida a destra.
D 23 - Monoposto (2). Gran Premio di
Monza 1953. Coppa Intereuropa.



Lancia D 23 Spider

Gran Premio di Monza 1953 - Coppa Intereuropa

Pilota: Gonzales - Numero di gara: 2 - Posizione: Ritirato.

Telaio: 0001 - Targa TO 148553 immatricolata il 27 Giugno 1953 e radiata il 13 Marzo 1954.

Vettura spider ricavata modificando le berlinette D 20. Telaio a traliccio, tubi d'acciaio al cromo-molibdeno.

Motore tipo D 20 6 cilindri a V di 60° di 2962cc. con 217cc. a 6500 giri al minuto.

Sospensione anteriore con braccio inferiore oscillante, bielletta superiore di spinta e balestra trasversale superiore. Ammortizzatori idrotelescopici. Sospensione posteriore semi indipendente tipo De Dion con guida al centro e biellette longitudinali di reazione, Balestra trasversale superiore e ammortizzatori telescopici.

Freni a tamburo sulle 4 ruote: 2 anteriori con ganasce da 380mm., montati sul telaio con semiassi di rinvio alla ruota e giunti omocinetici sterzanti, i posteriori a 2 ganasce da 320mm. montati sul differenziale con semiassi e giunti cardanici tipo Lancia. Guida a vite senza fine con puntone longitudinale, rinvio centrale e aste di comando regolabili. Serbatoio in alluminio chiodato da 120lt.

Lubrificazione: radiatore olio frontale e radiatore/serbatoio nel parafango posteriore destro.

Biposto e monoposto con pannello in alluminio a copertura del 2° posto. Cambio posteriore longitudinale in blocco con la frizione, differenziale di derivazione Aurelia. 4 marce+R.M. (2°, 3° e 4° sincronizzate).

Rapporti: 1°: 2,647 , 2°: 1,7 , 3°: 1,16 , 4°: 0,857. Differenziale autobloccante tipo Lancia.

Rapporti al ponte: 10/42, 9/40, 9/42. Passo 2600mm. Ruote in acciaio al cromo-molibdeno.

Carreggiata anteriore 1295; posteriore 1250. Peso 750kg. Velocità 235km./h.