

Tecnomodel n° 06A - Scala 1:43 - Kit montato

Descrizione del Modellino

Colore bordeaux metallizzato. Con due "gobbe" sul cofano. Interni neri. Stemma HF sui parafranghi anteriori. Questa è la livrea originale del 1964. Preparata per la Targa Florio del 1964. Restaurata negli Anni 90. Colorazione rosso originale e colori del Club Italia.



Lancia Flavia Sport Zagato 1.8 - Prototipo 1964

Questo esemplare ed un altro con passo non accorciato a 2330mm erano stati approntati per la Targa Florio del 1964. Quello con passo lungo è andato irrimediabilmente distrutto, questo è stato acquistato 30 anni dopo, da Claudio Maglioli che ne ha curato il restauro.

Motore anteriore 4 cilindri tipo boxer di 1848cc con 148cv. di potenza a 7000 giri al minuto.

Alesaggio 89,2mm. x corsa 74mm. Rapporto di compressione 10,62:1 coppia massima 18,8kgm. a 4000 giri al minuto. Valvole in testa e aste a bilancieri. Due alberi a camme laterali comandati da catena.

Lubrificazione forzata con radiatore olio e filtro (7,5Kg.). Due carburatori verticali Weber 40mm. modificati con vaschetta di compensazione (2). Pompa elettrica del carburante.

Impianto elettrico a 12v. Candele Marchal HF34F. Raffreddamento ad acqua con pompa (14lt.)

Trasmissione a trazione anteriore, frizione monodisco a secco, cambio a 4 velocità con comando a leva centrale. Coppia conica ipoide 8/41. Pneumatici 185/70 VR 15.

Coupé 2 porte, 2 posti. Carrozzeria portante e telaio ausiliario anteriore. Ruote indipendenti, trapezi e balestra trasversale superiore. Retrotreno ad assale rigido, balestre semiellittiche.

Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra stabilizzatrice anteriore.

Freni idraulici a pedale con doppio circuito a disco sulle 4 ruote con servofreno a depressione.

Freno a mano sulle ruote posteriori. Sterzo a vite e rullo. Capacità serbatoio 98lt.

Passo 2330mm. Carreggiata anteriore 1330mm. Carreggiata posteriore 1300mm.

Lunghezza 4050mm. Larghezza 1580mm. Altezza 1200mm. Peso 720kg.