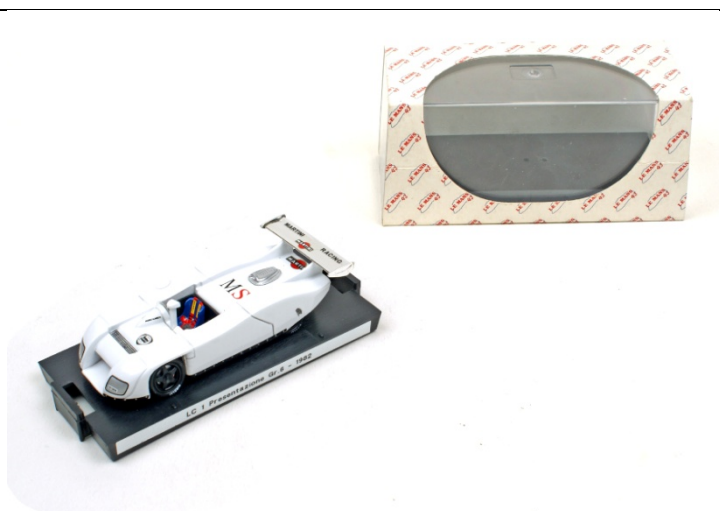


## Top Model n. LM 014 - Scala 1:43 - Stock

### Descrizione del modellino

Monoposto con guida a destra. Colore bianco, interno nero e sedile blu con cinture a sei punti. Cerchi ruota neri. Specchio retrovisore a periscopio. Motore posteriore centrale con presa d'aria color argento al centro della carenatura posteriore. Grosso alettone posteriore anch'esso di colore argento. Griglia d'aerazione anteriore (decal). Griglie d'aerazione alle ruote posteriori (decals). Stemma Lancia, due grosse lettere MS, due adesivi Martini e la scritta Martini Racing e, sul cofano davanti al pilota il suo nome: Michele Alboreto, sono gli unici adesivi che compaiono sulla vettura all'atto della presentazione (1982). Con scatola.



### Lancia LC1 Spider Gr.6 Prototipo – Presentazione 1982

Motore tipo 14.81PT. Posizione posteriore-centrale longitudinale. 4 cilindri in linea di 1425cc (alesaggio x corsa 82 x 67,5). Rapporto di compressione 7,5:1. Potenza massima 500cv a 10.500g/m. Distribuzione a valvole in testa (4 per cilindro), 2 alberi a camme in testa e cinghia dentata. Accensione elettronica. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata (capacità circuito 9lt.). Alimentazione: iniezione indiretta Bosch. Sovralimentazione con turbocompressore KKK, scambiatore di calore Behr aria/aria. Lubrificazione forzata, a carter secco con radiatore olio. Trazione posteriore. Frizione bidisco a secco con comando idraulico. Cambio a 5 marce a innesti frontali + R.M. Hewland. Differenziale autobloccante al 25%-75%. Riduzione finale a coppia conica elicoidale. Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali e barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, trapezi e molle elicoidali. Ammortizzatori idraulici telescopici accoppiati a molle elicoidali. Ruote Speedline in lega leggera: anteriori 10½ x 15"; posteriori 13 x 19". Pneumatici Pirelli anteriori 225/630 x 15; posteriori 300/710 x 19. Freni a pedale Lockheed a comando idraulico, anteriori e posteriori a disco autoventilanti con doppio circuito. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata 10,6mt. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 55A. Batteria 48Ah. Struttura: monoscocca in pannelli di duralluminio incollati e rivettati. Carrozzeria in materiale composito, kevlar e fibre di carbonio. Lunghezza 3915mm. Larghezza 1900mm. Altezza 670mm. Altezza da terra 50mm. Passo 2500mm. Carreggiata anteriore 1470. Carreggiata posteriore 1344mm. Peso in ordine di marcia: 640kg. Velocità Massima oltre i 300km./h. Le Lancia LC1 vengono costruite in 4 unità.