

Top Model n. LM 029 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del modellino

24 Ore di Le Mans 1983. Colore bianco con sei strisce rosse longitudinali. Sei strisce compaiono anche ai lati dell'alettone posteriore. Interno nero, guida a destra con sedile corsa e cinture rosse a sei punti di ancoraggio. Un tergicristallo in posizione centrale. Griglia posteriore color alluminio. Fari anteriori coperti con plastica nera. Griglia anteriore ottenuta con decals. Due specchi a periscopio con montatura di colore bianco. Innumerevoli adesivi ricoprono la vettura: quello Lancia è posizionato sotto al parabrezza, sul lato sinistro della vettura. Lo sponsor Chardonnet è pubblicizzato da due grossi adesivi posizionati lateralmente. Cerchi ruota di colore nero. Con scatola.



Lancia LC1 Berlinetta Gr.6 "Chardonnet" 24 Ore di Le Mans 1983

Piloti: F.Hesnault - T.Perrier - B.Salam - Numero gara: 53 - Posizione: n.c.
Motore tipo 14.81PT. Posizione posteriore-centrale longitudinale. 4 cilindri in linea di 1425cc (alesaggio x corsa 82 x 67,5). Rapporto di compressione 7,5:1. Potenza massima 500cv a 10.500g/m. Distribuzione a valvole in testa (4 per cilindro), 2 alberi a camme in testa e cinghia dentata. Accensione elettronica. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata (capacità circuito 9lt.). Alimentazione: iniezione indiretta Bosch. Sovralimentazione con turbocompressore KKK, scambiatore di calore Behr aria/aria.
Lubrificazione forzata, a carter secco con radiatore olio.
Trazione posteriore. Frizione bidisco a secco con comando idraulico. Cambio a 5 marce a innesti frontali + R.M. Hewland. Differenziale autobloccante al 25%-75%. Riduzione finale a coppia conica elicoidale.
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali e barra stabilizzatrice.
Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, trapezi e molle elicoidali.
Ammortizzatori idraulici telescopici accoppiati a molle elicoidali. Ruote Speedline in lega leggera: anteriori 10½ x 15"; posteriori 13 x 19". Pneumatici Pirelli anteriori 225/630 x 15; posteriori 300/710 x 19.
Freni a pedale Lockheed a comando idraulico, anteriori e posteriori a disco autoventilanti con doppio circuito. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori.
Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata 10,6mt. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 55A. Batteria 48Ah.
Struttura: monoscocca in pannelli di duralluminio incollati e rivettati. Carrozzeria in materiale composito, kevlar e fibre di carbonio. Lunghezza 3915mm. Larghezza 1900mm. Altezza 1100mm circa mm. Altezza da terra 50mm. Passo 2500mm. Carreggiata anteriore 1470. Carreggiata posteriore 1344mm.
Peso in ordine di marcia: 800kg. circa. Velocità Massima 300km./h. Le Lancia LC1 vengono costruite in 4 unità.