

Top Model n. LM 030 - Scala 1:43 - Stock

Descrizione del modellino

24 Ore di Le Mans 1983. Colore bianco con strisce trasversali blu e rosse. Interno nero, guida a destra con sedile corsa e cinture rosse a sei punti di ancoraggio. Un tergicristallo in posizione centrale. Alettone posteriore cromato. Griglia posteriore color alluminio. Fari anteriori coperti con plastica rossa. Griglia anteriore ottenuta con decals. Due specchi a periscopio: quello destro ha la montatura bianca, quello di sinistra l'ha rossa. Innumerevoli adesivi ricoprono la vettura: quello Lancia è posizionato sul tetto. Lo sponsor Gaggia è pubblicizzato da 5 adesivi. Cerchi ruota di colore nero. Con scatola.



Lancia LC1 Berlinetta Gr.6 "Gaggia" 24 Ore di Le Mans 1983

Piloti: O.Larraur - M.Sigala - M.Oliver - Numero gara 51 - Posizione: n.c.

Motore tipo 14.81PT. Posizione posteriore-centrale longitudinale. 4 cilindri in linea di 1425cc (alesaggio x corsa 82 x 67,5). Rapporto di compressione 7,5:1. Potenza massima 500cv a 10.500g/m.

Distribuzione a valvole in testa (4 per cilindro), 2 alberi a camme in testa e cinghia dentata.

Accensione elettronica. Raffreddamento a liquido, circolazione forzata (capacità circuito 9lt.).

Alimentazione: iniezione indiretta Bosch. Sovralimentazione con turbocompressore KKK, scambiatore di calore Behr aria/aria.

Lubrificazione forzata, a carter secco con radiatore olio.

Trazione posteriore. Frizione bidisco a secco con comando idraulico. Cambio a 5 marce a innesti frontali + R.M. Hewland. Differenziale autobloccante al 25%-75%. Riduzione finale a coppia conica elicoidale.

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti, trapezi, molle elicoidali e barra stabilizzatrice.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti, trapezi e molle elicoidali.

Ammortizzatori idraulici telescopici accoppiati a molle elicoidali. Ruote Speedline in lega leggera: anteriori 10½ x 15"; posteriori 13 x 19". Pneumatici Pirelli anteriori 225/630 x 15; posteriori 300/710 x 19.

Freni a pedale Lockheed a comando idraulico, anteriori e posteriori a disco autoventilanti con doppio circuito. Freno a mano di tipo meccanico agente sulle ruote posteriori.

Sterzo a cremagliera. Diametro di sterzata 10,6mt. Impianto elettrico a 12v. Alternatore 55A. Batteria 48Ah.

Struttura: monoscocca in pannelli di duralluminio incollati e rivettati. Carrozzeria in materiale composito, kevlar e fibre di carbonio. Lunghezza 3915mm. Larghezza 1900mm. Altezza 1100mm circa mm. Altezza da terra 50mm. Passo 2500mm. Carreggiata anteriore 1470. Carreggiata posteriore 1344mm.

Peso in ordine di marcia: 800kg. circa. Velocità Massima 300km./h. Le Lancia LC1 vengono costruite in 4 unità.